ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Δεκεμβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4856**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Οικ.93543/4756

Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπουργικής απόφασης ΦΑ 1/59683/3936/2015 (Β΄2733) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση υγραερίου (LPG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του ν. 1108/1980 (ΦΕΚ Α΄ 304) «Περί άρσεως της απαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριών τινών πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων, παροχής δυνατότητος υγραεριοκινήσεως επιβατικών αυτοκινήτων Δ.Χ. περιοχών τινων της χώρας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» όπως ισχύει.

β) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (Α΄98).

γ) Του π.δ. 123/2017 (Α΄151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

δ) Του π.δ. 123/2016 (Α΄ 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

ε) Του π.δ. 125/2016 (Α΄ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

στ) Της υπουργικής απόφασης οικ.268/2017 (Β΄ 1911) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού», κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου, καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

ζ) Της αριθμ. οικ. 4402/88/2017 (Β΄ 127) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαου Μαυραγάνη».

η) Της κοινής υπουργικής απόφασης Γ5/22039/2825/2017 (Β΄ 2915) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ και (ΕΕ) 2016/2309 της Επιτροπής».

2. Την ανάγκη

α) Να προβλεφθούν οι όροι και προϋποθέσεις για την εκ των υστέρων τοποθέτηση συστήματος υγραεριοκίνησης σε οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

β) Αναμόρφωσης της διαδικασίας διενέργειας του περιοδικού τεχνικού ελέγχου, οχημάτων που χρησιμοποιούν για την κίνησή τους ως καύσιμο το υγραέριο (LPG).

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η υπουργική απόφαση ΦΑ1/59683/3936/2015 (Β΄2733) τροποποιείται ως εξής:

1. Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η παρούσα απόφαση ισχύει για συστήματα μετασκευής, που προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα κατηγοριών Μ και Ν, όπως ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση 29949/1841/2009 (Β΄2112), λαμβάνοντας υπόψη και τις ειδικότερες απαιτήσεις των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων FL ή AT όπως ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση Γ5/22039/2825/2017 (Β΄ 2915) (ADR) και τα οποία μετατρέπονται είτε σε οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) είτε σε οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel), με χρήση υγραερίου (LPG).»

2. Το άρθρο 4 τροποποιείται ως εξής:

2.1 Η υποπερίπτωση 1.3.2. της περίπτωσης 1.3 της παραγράφου 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«1.3.2. Ο κατάλογος ανανεώνεται μόνο σε περίπτωση ένταξης ή διαγραφής από αυτόν εξουσιοδοτημένων τεχνιτών ή/και συνεργείων.»

2.2. Μετά την υποπερίπτωση 1.3.2 της περίπτωσης 1.3 της παραγράφου 1 προστίθεται νέα υποπερίπτωση 1.3.3, ως εξής:

«1.3.3. Η εγκατάσταση συστημάτων υγραερίου (LPG) σε οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων FL ή AT γίνεται από τεχνίτες αερίων καυσίμων, του ανωτέρω καταλόγου 1.3.1, εφόσον αυτοί έχουν παρακολουθήσει επιμορφωτικό πρόγραμμα και έχουν επιτύχει σε εξετάσεις σχετικά με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, καθώς και τις ειδικές τεχνικές απαιτήσεις των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την διενέργεια τέτοιων μεταφορών.

Το επιμορφωτικό πρόγραμμα διάρκειας έξι (6) ωρών πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένους, από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, φορείς κατάρτισης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της κοινή υπουργική απόφαση οικ/Γ4/29797/3376 (ΦΕΚ 1137/Β΄/2016), ή από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τη συνδρομή των φορέων αυτών. Οι εξετάσεις διενεργούνται από φορέα εξέτασης εξουσιοδοτημένο σύμφωνα με το άρθρο 5 της προαναφερόμενης κοινής υπουργικής απόφασης.

Στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αποστέλλεται από τον φορέα εξέτασης κατάλογος των τεχνιτών που πέτυχαν στις εξετάσεις, ο οποίος και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου. Ο εν λόγω κατάλογος ανανεώνεται μόνο σε περίπτωση ένταξης ή διαγραφής από αυτόν εξουσιοδοτημένων τεχνιτών.»

3. Στο τέλος του άρθρου 5 προστίθεται νέα παράγραφος με αριθμό 11, ως εξής:

«11. Όσον αφορά στην τοποθέτηση συστήματος υγραερίου σε οχήματα FL μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων λαμβάνονται επιπρόσθετα υπόψη οι διατάξεις των υποτμημάτων 1.1.3.2, 9.2.4.3 και 9.2.4.4 του Παραρτήματος I της κ.υ.α Γ5/22039/2825/2017 (Β΄ 2915) (ADR). Όσον αφορά στην τοποθέτηση συστήματος υγραερίου σε οχήματα AT μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων λαμβάνονται επιπρόσθετα υπόψη οι διατάξεις των υποτμημάτων 1.1.3.2 και 9.2.2 του Παραρτήματος I της κ.υ.α Γ5/22039/2825/2017 (Β΄ 2915) (ADR).»

4. Το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

4.1 Στο τέλος της παραγράφου 1 προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Ο ειδικός τεχνικός έλεγχος έγκρισης της διασκευής διεξάγεται εκ νέου στην περίπτωση αντικατάστασης ενός εκ των τριών βασικών εξαρτημάτων του συστήματος, δηλαδή της δεξαμενής, του εξαεριωτή/ ή υποβιβαστή πίεσης (πνεύμονας) εφόσον υφίσταται ή της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. Για την περίπτωση αυτή δεν απαιτείται έκδοση από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας νέας άδειας κυκλοφορίας. Ειδικότερα για τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων FL και AT, ο έλεγχος πραγματοποιείται από πιστοποιημένους ελεγκτές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 της κοινής υπουργικής απόφασης οικ./Γ4/29797/3376/2016 (Β΄ 1337).»

4.2 Η υποπερίπτωση β της περίπτωσης 2.1 της παραγράφου 2 αντικαθίσταται ως εξής: «β. Υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του διενεργήσαντος τη διασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνικού, σύμφωνα με το κείμενο του Παραρτήματος 1 της παρούσας. Φωτοαντίγραφο της παραπάνω υπεύθυνης δήλωσης σφραγισμένο από το ΚΤΕΟ που διενήργησε τον ειδικό έλεγχο, χορηγείται στον κάτοχο του οχήματος.

Στην περίπτωση που η διασκευή αφορά σε όχημα FL μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, στο κείμενο της εν λόγω δήλωσης προστίθεται η φράση «Για την τοποθέτηση του συστήματος υγραεριοκίνησης ελήφθησαν υπόψη οι διατάξεις των υποτμημάτων 1.1.3.2 και 9.2.4.3 του Παραρτήματος I της κ.υ.α Γ5/22039/2825/2017 (Β΄ 2915) (ADR)»

Στην περίπτωση που η διασκευή αφορά σε όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων AT, στο κείμενο της εν λόγω δήλωσης προστίθεται η φράση «Για την τοποθέτηση του συστήματος υγραεριοκίνησης ελήφθησαν υπόψη οι διατάξεις των υποτμημάτων 1.1.3.2 και 9.2.2 του Παραρτήματος I της κοινής υπουργικής απόφασης Γ5/22039/2825/2017 (Β΄ 2915) (ADR).»

Τέλος επισημαίνεται ότι η ημερομηνία διενέργειας της διασκευής του οχήματος από τον υπεύθυνο τεχνικό πρέπει να ταυτίζεται με την ημερομηνία έκδοσης της απόδειξης ή τιμολογίου παροχής υπηρεσιών για την τοποθέτηση του συστήματος υγραεριοκίνησης. Σε περίπτωση που δεν πληρείται η ανωτέρω προϋπόθεση, δεν λαμβάνει χώρα ο ειδικός έλεγχος του οχήματος.»

4.3 Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης 2.2 της παραγράφου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«- Ο ειδικός έλεγχος δε διενεργείται στο ΚΤΕΟ και στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις των υποπεριπτώσεων 1.3.1 ή 1.3.3 της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της παρούσης, κατά περίπτωση.»

4.4 Στο τέλος της περίπτωσης 3.3 της παραγράφου 3 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Στις περιπτώσεις που η διασκευή αφορά σε οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων FL ή AT διενεργείται επιπροσθέτως έλεγχος πλήρωσης των απαιτήσεων της παραγράφου 11 του άρθρου 5 της παρούσης, κατά περίπτωση.»

4.5 Στο τέλος της περίπτωσης 4.2 της παραγράφου 4 προστίθεται υποπερίπτωση στ. ως εξής: «στ. Ειδικότερα για οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων FL ή AT για τα οποία διαπιστώνονται σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις που αφορούν τα σημεία ελέγχου της υπ’ αριθμ. 44800/123/1985 υπουργικής απόφασης (Β΄781) ή παρατηρήσεων (αποκλίσεων) στα σημεία ελέγχου των ανωτέρω εδαφίων 3.1, 3.2 και 3.3 του ειδικού ελέγχου της διασκευής ακυρώνεται επίσης το πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR.»

5. Στο τέλος της υποπερίπτωσης ε της περίπτωσης 5.2 της παραγράφου 5 του άρθρου 7 προστίθεται υποπερίπτωση στ. ως εξής:

«στ. Ειδικότερα για οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων FL ή AT για τα οποία διαπιστώνονται σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις που αφορούν τα σημεία ελέγχου της υπ’ αριθμ. 44800/123/1985 υπουργικής απόφασης (Β΄781) ή παρατηρήσεων (αποκλίσεων) στα σημεία ελέγχου της ανωτέρω 4 παραγράφου του ειδικού ελέγχου της διασκευής, ακυρώνεται επίσης το πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR.»

6. Το άρθρο 9 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 9
Περιοδικός τεχνικός έλεγχος
υγραεριοκίνητων οχημάτων

1. Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος που χρησιμοποιεί υγραέριο (LPG) ως καύσιμο, το ΚΤΕΟ που διενεργεί τον έλεγχο οφείλει να αναζητήσει από την αρμόδια Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας ή από το ΚΤΕΟ στο οποίο διεξήχθη ο αρχικός τεχνικός έλεγχος έγκρισης της διασκευής, φωτοαντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης του Παραρτήματος 1 της παρούσας.

Στην περίπτωση που η αυτεπάγγελτη αναζήτηση δεν είναι εφικτή η εν θέματι υπεύθυνη δήλωση θα κατατίθεται από τον ίδιο τον ενδιαφερόμενο.

Αν η ανωτέρω αρχική υπεύθυνη δήλωση δεν είναι εφικτό να ανευρεθεί υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο η υπεύθυνη δήλωση του Παραρτήματος 3 της παρούσας, η οποία δεν πρέπει να φέρει ημερομηνία ελέγχου του υπευθύνου τεχνικού πέραν του ενός μηνός από την ημερομηνία προσκόμισης του οχήματος για τεχνικό έλεγχο.

2.Κατά τον σύμφωνα με τα ανωτέρω τεχνικό έλεγχο του οχήματος, πέραν των προβλεπομένων από τις ισχύουσες διατάξεις ελέγχων για την έκδοση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου:

2.1 Διενεργείται ταυτοποίηση των εξαρτημάτων που περιγράφονται στην ανωτέρω κατά περίπτωση υπεύθυνη δήλωση, με αυτά που βρίσκονται επί του οχήματος, καθώς επίσης και έλεγχος σήμανσης αυτών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα 4 της παρούσης.

2.2 Διενεργούνται οι ακόλουθοι οπτικοί έλεγχοι σε όσα εξαρτήματα είναι άμεσα ή έμμεσα (με χρήση κατόπτρου) οπτικά προσπελάσιμα, χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος, για:

α. τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στην παρ.2 του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης.

β. τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στις περιπτώσεις 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11 και 2.12 της παρ. 2 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης.

γ. τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στις περιπτώσεις 3.1, 3.2, 3.3, και 3.4 της παρ. 3 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης.

δ. τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στις παραγράφους 1 έως και 6, του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

2.3 Ελέγχεται η ύπαρξη, επί των οχημάτων κατηγορίας M2 και M3, των αναγνωριστικών πινακίδων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 10 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

2.4 Λαμβάνει χώρα έλεγχος των απαιτήσεων της παραγράφου 11 του άρθρου 5 της παρούσης στην περίπτωση οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων FL και AT.

2.5 Ελέγχεται η τοποθέτηση επί του αμαξώματος, της προβλεπόμενης από τους κανονισμούς της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την ευρώπη σήμανσης R67 σειρά τροποποιήσεων 01, στην περίπτωση που το σύστημα υγραεριοκίνησης είναι τοποθετημένο εκ κατασκευής στο όχημα και R115 στην περίπτωση της μετασκευής.

Επιπροσθέτως για τα οχήματα που φέρουν εκ μετασκευής σύστημα υγραεριοκίνησης με τον κανονισμό R115 ελέγχεται επιπροσθέτως και η ύπαρξη του εγχειριδίου συντήρησης τελικού χρήστη.

2.6 Εξετάζεται αν η δεξαμενή πρέπει να αντικατασταθεί λόγω παρόδου δεκαετίας προ του χρόνου του επόμενου τεχνικού ελέγχου. Σε τέτοια περίπτωση σημειώνεται στο Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου ως χρόνος επόμενου ελέγχου, η ημερομηνία κατά την οποία πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση αυτή.

3. Ο πίνακας «Σημείων προς έλεγχο και διαβάθμισης των ελλείψεων» της υπουργικής απόφασης 44800/123/1985 (Β΄ 781), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

3.1 Στο κεφάλαιο: ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, στο σημείο ελέγχου «1300:

Επισκευές - αντικαταστάσεις για τις οποίες απαιτείται ενημέρωση της αρμόδιας Δημόσιας Υπηρεσίας», οι κωδικοί 1309 και 1312 έχουν ως εξής:

		Δ.Ε	Σ.Ε	Ε.Ε
1309	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο - Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Η εγκατάσταση υγραεριοκίνησης δεν έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία (το υγραέριο δεν αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου)		Χ	
1312	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο - Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Απεγκατάσταση υγραεριοκίνησης χωρίς ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του		Χ	

3.2 Στο κεφάλαιο: «12000 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ –ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ-ΕΞΑΤΜΙΣΗ» η υποκατηγορία με κωδικό αριθμό «12400 Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο» αντικαθίσταται ως εξής:

		Δ.Ε	Σ.Ε	Ε.Ε
12400	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο - Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel)			
12401	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Λείπει ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ή έχει λήξει η ισχύς της			
12401.1	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Λείπει		X	
12401.2	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Έχει λήξει η ισχύς της		X	
12401.3	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης:Μη σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις		X	
12402	Η δεξαμενή και τα λοιπά εγκατεστημένα εξαρτήματα δεν συμφωνούν με τα αναφερόμενα στην υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου τεχνικού			
12402.1	Η δεξαμενή δεν συμφωνεί με την υπεύθυνη δήλωση του τεχνικού που ήλεγξε την εγκατάσταση		X	
12402.2	Εξαρτήματα εγκατάστασης δεν συμφωνούν με την υπεύθυνη δήλωση του τεχνικού που ήλεγξε την εγκατάσταση		X	
12403	Δεξαμενή: Παρέλευση του νομοθετημένου ορίου ηλικίας			X
12404	Διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή, τις σωληνώσεις καυσίμου και τα λοιπά εξαρτήματα της εγκατάστασης			
12404.1	Διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή			X
12404.2	Διαρροή καυσίμου από σωληνώσεις			X
12404.3	Διαρροή καυσίμου από τα λοιπά εξαρτήματα της εγκατάστασης			X
12405	Δεξαμενή: Λανθασμένη ή ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή			

	στο αμάξωμα ή λάθος εγκατεστημένη			
12405.1	Δεξαμενή: Λανθασμένη στήριξη στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα			X
12405.2	Δεξαμενή: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα			X
12405.3	Δεξαμενή εγκατεστημένη πίσω από κάθισμα: Δεν υπάρχει διάκενο ≥100mm κατά μήκος του οχήματος			X
12405.4	Δεξαμενή: Δεν υπάρχει ή είναι φθαρμένο προστατευτικό υλικό (τσόχα, δέρμα ή πλαστικό) μεταξύ της δεξαμενής και των ειδικών ιμάντων της, όπου αυτοί απαιτούνται		X	
12405.5	Κυλινδρική δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Δεν υπάρχει εγκάρσια σύνδεση στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου που να αποτρέπει την ολίσθησή της			X
12405.6	Κυλινδρική δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Εγκάρσια σύνδεση στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου με διαστάσεις που επιτρέπουν την ολίσθηση (<30mm ύψος και η κορυφή της <30mm ψηλότερη από τον πυθμένα της δεξαμενής)			X
12405.7	Κυλινδρική δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Ο άξονας της δεξαμενής σχηματίζει γωνία >30° με το επίπεδο του διαμήκους άξονα του οχήματος		X	
12405.8	Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή: Μη τοποθετημένη απευθείας πάνω στην δεξαμενή χωρίς παρεμβαλλόμενα προσαρτήματα		X	
12406	Δεξαμενή: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις			
12406.1	Δεξαμενή: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις			X
12406.2	Δεξαμενή: Παραμορφώσεις			X
12407	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Έλλειψη ή ελαττωματική κατάσταση			
12407.1	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Λείπει		X	
12407.2	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Ελαττωματική κατάσταση		X	
12408	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Έλλειψη ή εσφαλμένη εγκατάσταση ή ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων			
12408.1	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Έλλειψη των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
12408.2	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Εσφαλμένη εγκατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
12408.3	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
12409	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό ή ελαττωματική στερέωση ή λανθασμένη τοποθέτηση			
12409.1	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό		X	
12409.2	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ελαττωματική στερέωση		X	
12409.3	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Λανθασμένη τοποθέτηση		X	
12410	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις			
12410.1	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις		X	
12410.2	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Παραμορφώσεις		X	
12411	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης: Λανθασμένος τρόπος σύνδεσης ή ύπαρξη συνδέσεων σε μη επιτρεπόμενους χώρους του οχήματος ή σε σημεία μη προσπελάσιμα για επιθεώρηση			
12411.1	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης με λανθασμένο τρόπο		X	
12411.2	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης σε μη επιτρεπόμενους		X	

	χώρους του οχήματος			
12412	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης σε ελαττωματική κατάσταση		X	
12413	Σήμανση επί του οχήματος για κατηγορίες οχημάτων Μ2 ή Μ3: Δεν υπάρχει		X	
12414	Σήμανση ή/και εγχειρίδιο συντήρησης τελικού χρήστη (για συστήματα μετασκευής υγραερίου εγκεκριμένα με τον κανονισμό αρ. 115 ΟΕΕ/ΗΕ): Δεν υπάρχει		X	
12415	Δεξαμενή: Ρωγμές, κοψίματα, γρατσουνιές, σχισμές, απόξυση υλικού			X
12416	Έλεγχος διαρροών ανέφικτος λόγω μη πλήρωσης της δεξαμενής με υγραέριο*		X	
12417	Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής παροχής: Δεν υπάρχει			X
12418	Μονάδα πλήρωσης: Μη ασφαλισμένη κατά της περιστροφής ή μη προστατευμένη από εισχώρηση ρύπων και νερού ή τοποθετημένη εσωτερικά του οχήματος			
12418.1	Μονάδα πλήρωσης: Μη ασφαλισμένη κατά της περιστροφής			X
12418.2	Μονάδα πλήρωσης: Μη προστατευμένη από εισχώρηση ρύπων και νερού			X
12418.3	Μονάδα πλήρωσης: Τοποθετημένη εσωτερικά του οχήματος (όταν η δεξαμενή είναι τοποθετημένη εντός διαμερίσματος επιβατών ή στο χώρο αποσκευών)			X

*Για τον έλεγχο των διαρροών: Προϋπόθεση για την διενέργεια του ελέγχου αυτού αποτελεί η προσέλευση του οχήματος στο ΚΤΕΟ με δεξαμενή/νές πλήρης(εις) καυσίμου (δείκτης πίεσης στην πίεση λειτουργίας ή δείκτης στάθμης καυσίμου στη μέγιστη ένδειξη). Με έναν ανιχνευτή αερίου ελέγχονται όλες οι συναρμογές και οι συνδέσεις του συστήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οργάνου. Οι βαλβίδες πρέπει να βρίσκονται στην ανοιχτή θέση. Καμία ένδειξη διαρροής δεν επιτρέπεται. Στην περίπτωση της μη πλήρωσης της/ων δεξαμενής/ών καυσίμου ο παραπάνω έλεγχος διαρροής κρίνεται ανέφικτος και απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου.

4. Απαιτήσεις για την έκδοση της υπεύθυνης δήλωσης του διενεργήσαντος τον έλεγχο της εγκατάστασης υγραερίου υπεύθυνου τεχνικού, στην περίπτωση που αυτή απαιτείται:

Ο υπεύθυνος τεχνικός προκειμένου να εκδώσει την προαναφερθείσα υπεύθυνη δήλωση υπόδειγμα της οποίας δίνεται στο Παράρτημα 3:

4.1 Διενεργεί έλεγχο της σήμανσης του οχήματος εάν επί του αμαξώματος του οχήματος είναι τοποθετημένη η προβλεπόμενη από τους κανονισμούς R67 σειρά τροποιήσεων 01 ή/και R115 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την ευρώπη σήμανση. Τυχόν έλλειψη της σήμανσης αυτής συνιστά λόγο μη έκδοσης της υπεύθυνης δήλωσης.

4.2 Εάν το όχημα φέρει σήμανση του κανονισμού R115 ελέγχει την ύπαρξη του εγχειριδίου συντήρησης τελικού χρήστη. Τυχόν δε έλλειψη αυτού συνιστά λόγο μη έκδοσης της υπεύθυνης δήλωσης.

4.3 Διενεργεί έλεγχο της σήμανσης των εξαρτημάτων, εάν κάθε εξάρτημα είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τον κανονισμό R67 και φέρει τη σήμανση που προβλέπεται από αυτόν και περιγράφεται στο Παράρτημα 6 της παρούσης. Τυχόν έλλειψη της σήμανσης αυτής συνιστά λόγο μη έκδοσης της υπεύθυνης δήλωσης.

4.4 Ελέγχει αν τα εγκατεστημένα εξαρτήματα είναι κοινοποιημένα από την Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΠΥΜΕ και καταγράφει τα δελτία κοινοποίησής τους. Για την περίπτωση μεταχειρισμένων οχημάτων από το εξωτερικό (ανάριθμα), εάν τα εγκατεστημένα εξαρτήματα δεν είναι κοινοποιημένα από τη Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΠΥΜΕ, ο υπεύθυνος τεχνικός αναγράφει στην προαναφερθείσα δήλωση, για κάθε εξάρτημα τα στοιχεία του (π.χ. εργοστάσιο-τύπος) εφόσον υφίστανται αυτά.

5. Για τα ταξινομημένα στην Χώρα μας οχήματα ως καινουργή με χρησιμοποιούμενο καύσιμο και το LPG, ο κάτοχος του οχήματος, θα προσκομίζει στο ΚΤΕΟ πριν την διενέργεια του πρώτου περιοδικού ελέγχου βεβαίωση του επίσημου εισαγωγέα του οχήματος, στην οποία θα αναγράφονται τα εξαρτήματα του συστήματος υγραεριοκίνησης που είναι εγκατεστημένα στο όχημα, καθώς και οι αριθμοί έγκρισής τους.

Το ΚΤΕΟ θα χορηγεί φωτοαντίγραφο της ανωτέρω βεβαίωσης στον ενδιαφερόμενο, ο οποίος οφείλει να το προσκομίζει σε ΚΤΕΟ σε κάθε επόμενο περιοδικό έλεγχο του οχήματος.

6. Στην περίπτωση που κατά τον παραπάνω οριζόμενο Περιοδικό Τεχνικό Έλεγχο διαπιστωθεί διαφοροποίηση-αντικατάσταση:

6.1 Ενός εκ των τριών βασικών εξαρτημάτων του συστήματος, δηλαδή της δεξαμενής, του εξαεριωτή/ ή υποβιβαστή πίεσης (πνεύμονας) εφόσον υφίσταται ή της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου, θα διενεργείται ο ειδικός τεχνικός έλεγχος έγκρισης της διασκευής εφαρμόζοντας εκ νέου τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 της παρούσας συνολικά για το σύστημα υγραεριοκίνησης, εκτός των απαιτήσεων της παρ. 5 για την έκδοση από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας νέας άδειας κυκλοφορίας.

6.2 Οποιουδήποτε εξαρτήματος πέραν των τριών παραπάνω αναφερόμενων βασικών εξαρτημάτων, σε σχέση με αυτά της αρχικής εγκατάστασης - δήλωσης, τότε ο εν λόγω έλεγχος θα πραγματοποιείται με την υποβολή στο ΚΤΕΟ νέας Υπεύθυνης Δήλωσης του Παραρτήματος 3, του τεχνίτη αερίων καυσίμων που διενήργησε τον έλεγχο συμβατότητας του νέου εξαρτήματος με το ήδη εγκατεστημένο σύστημα υγραεριοκίνησης. Υπόδειγμα του κειμένου της δήλωσης δίνεται στο Παράρτημα 3 της παρούσας απόφασης.»

7. Το Παράρτημα 3 του άρθρου 14 αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠ ΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (για κανονισμό αρ.67 της ΟΕΕ/ΗΕ)

α) Είμαι ο κάτοχος της υπ' αριθ........................άδειας άσκησης επαγγέλματος του Ν. 1575/1985 με ειδικότητα τεχνίτη συστημάτων υγραερίου (ή, Είμαι ο κάτοχος της από.........................εξουσιοδοτήσεως τεχνίτη συστημάτων υγραερίου σύμφωνα προς τα άρθρα 5 και 6 του π.δ. 219/1981) και έχω την κατά νόμο επίβλεψη του συνεργείου αυτοκινήτων (τοποθέτησης, συντήρησης και επισκευής εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με αεριώδη ή υπό πίεση καύσιμα) σύμφωνα με την υπ'αριθ....................άδεια λειτουργίας του, κατά τις διατάξεις του π.δ. 78/88, που βρίσκεται στην οδό........................αριθ......., στον Δήμο............................

β) Διενήργησα τον απαιτούμενο έλεγχο όλης της εγκατάστασης του συστήματος υγραερίου του υπ' αριθ. κυκλοφορίας ....αυτοκινήτου και διαπίστωσα ότι βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και ότι λειτουργεί καλώς και σύμφωνα με τις νόμιμες προδιαγραφές.

γ) Κατά τον έλεγχο διαπίστωσα ότι το ως άνω όχημα φέρει:

- Βαλβίδα διακοπής 80% και ενδείκτη στάθμης: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή: ...., αριθμός εγκρίσεως:....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

-Ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης (βαλβίδα εκτόνωσης):................................., αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Βαλβίδα υπερροής και βαλβίδα αντεπιστροφής:................................, αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Αεροστεγές περικάλυμμα:................................, αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Εξαεριωτή ή υποβιβαστή πίεσης (πνεύμονας)...................., αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής καυσίμου με βαλβίδα υπερροής: :................................., αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

-Πολλαπλή βαλβίδα................................, αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

-Δεξαμενή: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης..........................., αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του) χωρητικότητας (σε λίτρα):.........................., έτος και μήνας κατασκευής:.....................

-Βαλβίδα παροχής και διακοπής (ηλεκτροβαλβίδα)...................................., αριθμός εγκρίσεως:............(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Άλλα εξαρτήματα ………………………………

δ) Η χρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος υγραεριοκίνησης έχει κοινοποιηθεί από τη Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων με τα.......................δελτία κοινοποίησης

- Ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου: ....

....

- Για τον έλεγχο εκδόθηκε η/το υπ’ αριθμ ....απόδειξη/τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών την ....

Ο δηλών

………………….. (ημερομηνία)»

Άρθρο 2

Η απόφαση αυτή ισχύει δύο (2) μήνες από τη δημοσίευσή της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2017

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02048562912170008